



# LA REGATA E I SUOI SEGNALI

*Parte 3 del regolamento  
World Sailing 2017 – 2020*

*A cura di Roberto Pedetti*

# Perché la Parte 3

- \* La Parte 3 regola la «conduzione della regata»
- \* Si articola in 11 regole (dalla 25 alla 36) che descrivono come i regatanti devono comportarsi nei confronti delle segnalazioni del Comitato di Regata
- \* Il Comitato di Regata (CdR) si esprime con segnali visivi e sonori il cui significato deve essere immediatamente compreso dai regatanti.

# Definizioni

- \* Una cosa importante è la comprensione delle «definizioni»(pag. 17 Regolamento) dove si trovano le esatte terminologie che qualificano un evento:
  - \* Annullare
  - \* Raggiungere
  - \* Partenza
  - \* Differire
  - \* Arrivo
  - \* OSTACOLO

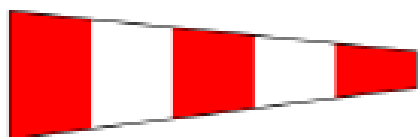
# OSTACOLO

- \* E' una zona o un oggetto che una barca non possa superare senza cambiare sostanzialmente la sua rotta.
- \* Attenzione alla linea d'arrivo che nelle Istruzioni di Regata (IdR) può essere considerata ostacolo continuo e il cui superamento durante la regata comporta squalifica

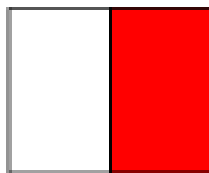
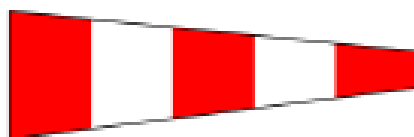
# Partenza

- \* Prima del segnale di partenza (controllate la definizione) il comitato può differire la partenza issando Intelligenza con segnali sonori

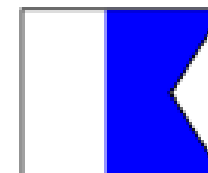
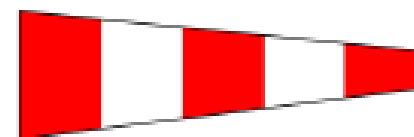
## Segnali di Differimento



**Intelligenza** Le regate non partite sono *differite*. Il segnale di avviso sarà esposto un minuto dopo l'ammal-nata a meno che in quel momento la regata sia ulteriormente *differita* o *annullata*.



**Intelligenza su H** Le regate non partite sono *differite*. Ulteriori segnali a terra



**Intelligenza su A** Le regate non partite sono *differite*. Non ci saranno altre regate oggi

# I segnali di partenza

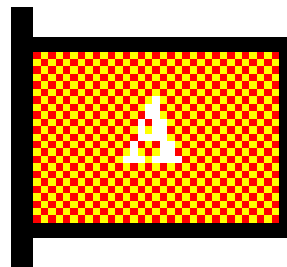
Una procedura di partenza normale viene data con in **4 tempi**

1. Segnale di avviso (classe) – **5 minuti**
2. Segnale preparatorio (in regata)-**4 minuti**
3. Ammaina preparatorio - **ultimo minuto**
4. Ammaina classe - **partenza**

# Allineamento

- \* Nelle IdR standard esiste un segnale, relativamente nuovo, per alertare i concorrenti all'inizio delle procedure per una prova: la bandiera ARANCIONE
- \* Punto 11.2 IdR: la linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione a destra e la boa di partenza a sinistra (prodieri attenzione alla linea !)

In più Z su I

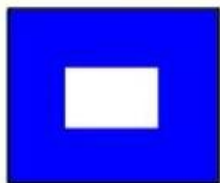


U E' in vigore la  
regola 30.3

# Preparatorio

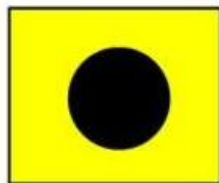
- \* Siamo abituati a considerare segnale preparatorio la lettera I, ma i segnali possibili sono ben 6 ed infrangere le regole implica Penalità alla Partenza

## Segnali Preparatori



↑● ↓—

**P** Segnale Preparatorio .



↑● ↓—

**I** E' in vigore la regola 30.1



↑● ↓—

**Z** E' in vigore la regola 30.2



↑● ↓—

**Bandiera Nera**  
E' in vigore la regola **30.4**



**U** E' in vigore la regola 30.3



# SEGNALI PREPARATORI

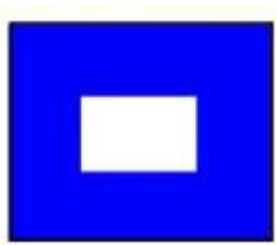
Il segnale preparatorio è determinante perché è il momento in cui inizia la regata ed entrano in vigore le regole.

L'effettiva partenza sarà un momento successivo.

Inoltre (e non è poco) con il segnale preparatorio viene comunicato a che tipo di partenza saremo sottoposti.

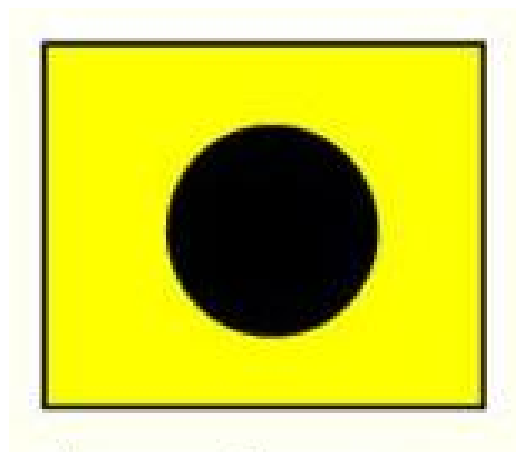
# Segnali preparatori: PAPA

Segnale preparatorio elementare. Si usa sempre nelle regate a squadre e match race, poco in quelle di flotta. Non comporta nessun obbligo speciale nelle operazioni di partenza. Se in una partenza con la lettera “P” avviene qualche partenza anticipata è ammesso rientrare in qualsiasi maniera.



# Segnali preparatori: INDIA

Quando il preparatorio è la bandiera “I”, (e quindi nella maggior parte delle partenze), è in vigore la regola del rientro attorno agli estremi.



# Rientro attorno agli estremi

## \* **30.1 Regola della Lettera I**

- \* Se è stata esposta la bandiera “I”, e qualsiasi parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca si trova nel lato di percorso della linea di partenza o di uno dei suoi prolungamenti durante l’ultimo minuto prima del suo segnale di partenza, essa dovrà, successivamente, navigare dal lato di percorso al lato di pre partenza attraverso un prolungamento della linea, prima di *partire*.
- \* *Penalità rientro dagli estremi / OCS*

# Segnali preparatori: ZULU

Quando il preparatorio è la bandiera “Z” è in vigore la regola di PENALIZZAZIONE SUL PUNTEGGIO



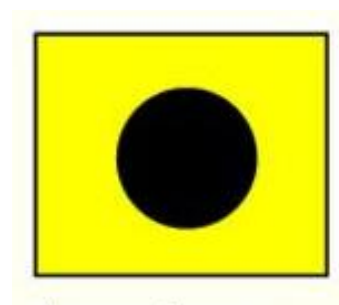
# Penalizzazione sul punteggio

- \* **30.2 Regola della Lettera Z**
- \* Se è stata esposta la bandiera “Z”, nessuna parte dello scafo deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e della prua della boa durante l'ultimo minuto prima del segnale di partenza.
- \* *Penalità 20% sul punteggio senza udienza calcolata come da regola 44.3c ZFP*

# Segnali preparatori: ZULU con INDIA

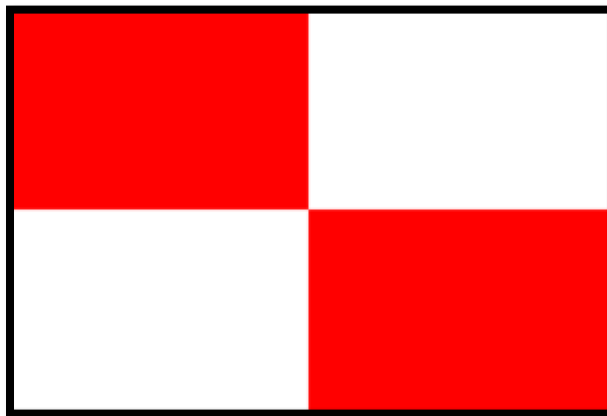
Quando il preparatorio è la bandiera “Z” con “I” è in vigore la regola di PENALIZZAZIONE SUL PUNTEGGIO e

RIENTRO DAGLI ESTREMI



# Segnali preparatori: UNIFORM

Quando il preparatorio è la bandiera “U” è in vigore la regola di SQUALIFICA





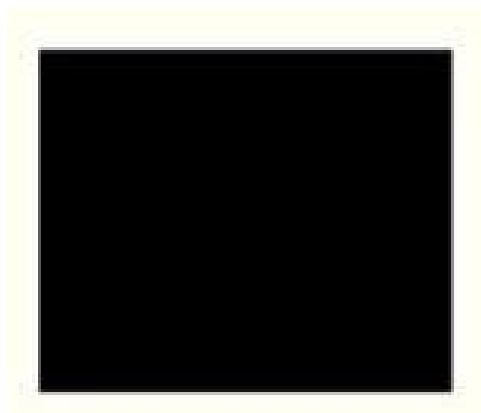
# Squalifica

- \* **30.3 Regola della Lettera U**
- \* Se è stata esposta la bandiera “U”, nessuna parte dello scafo deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e della prima boa durante l’ultimo minuto prima del segnale di partenza.
- \* *Penalità squalifica senza udienza UFD*

# Segnali preparatori: Nera

La bandiera nera è il massimo della severità da parte di un Comitato di Regata

Chi becca la nera, si scorda quella prova, anche se la prova stessa viene interrotta o annullata.



## 30.4 Regola della bandiera nera

Se è stata esposta una bandiera nera, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima *boa* durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola e viene identificata, essa sarà squalificata, senza udienza, anche qualora la prova sia fatta ripartire, o venga ripetuta, ma non se la prova è *differita* o *annullata* prima del segnale di partenza. Qualora venga segnalato un richiamo generale o la prova venga *annullata* dopo il segnale di partenza, il comitato di regata dovrà esporre il numero velico della barca squalificata prima del prossimo segnale di avviso di quella prova e qualora la prova venga fatta ripartire o venga ripetuta essa non potrà prendervi parte. Se lo fa la sua squalifica non potrà essere scartata dal calcolo del punteggio totale della serie.

# Segnali di richiamo: XRAY PRIMO RIPETITORE

Quando al segnale di partenza una barca si trova sul lato del percorso (vedi regola 28) il CdR deve esporre la lettera X con un suono (vale solo se preparatorio è I). Quando il CdR non è in grado di identificare le barche oltre la linea di partenza o il preparatorio è P espone il Primo Ripetitore

## Segnali di Richiamo



X Richiamo individuale



Primo Ripetitore Richiamo generale. Il segnale di avviso verrà esposto un minuto dopo l'ammainata

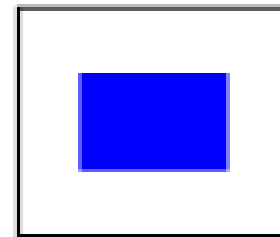
# Segnali di riduzione: SIERRA

Dopo il segnale di partenza il CdR può ridurre il percorso per vari motivi facendo esporre la lettera S (di solito su una barca assistenza) con due suoni.

Se ciò avviene attenzione alla regola 32.2 perché l'arrivo sarà:

- fra una boa e l'asta con la bandiera S
- fra le boe del cancello

## Riduzione di Percorso



S. Il percorso è stato ridotto. È in vigore la regola 32.2

# Segnali di annullamento: NOVEMBER

Dopo il segnale di partenza il CdR può annullare la prova facendo esporre la lettera N con tre suoni.

Attenzione perché la lettera N può essere esposta con altre lettere: ALFA o HOTEL

## Segnali di Annullamento



N Tutte le regate partite sono *annullate*, Ritornare nell'area di partenza. Il segnale di avviso sarà esposto un minuto dopo l'ammainata a meno che a quel momento la regata sia ulteriormente *annullata o differita*.



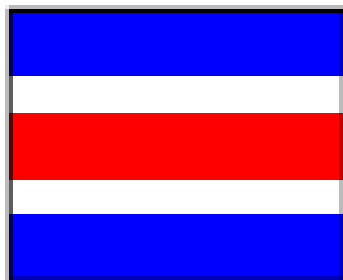
N su H Tutte le regate sono *annullate*. Ulteriori segnali a terra.



N su A Tutte le regate sono *annullate*. Nessun'altra regata oggi.

# Segnali di cambio percorso: CHARLIE

Il CdR può modificare un lato del percorso che inizia da una boa o un cancello cambiando la posizione della prossima boa o della linea d'arrivo esponendo la lettera C con ripetuti segnali sonori

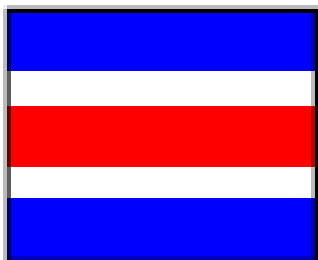


**C** La posizione  
della prossima *boa*  
è stata cambiata:

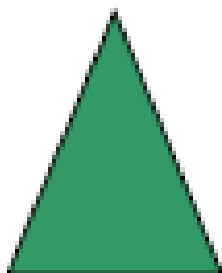
# Segnali di cambio percorso: ATTENZIONE Reg. 33 a

Bisogna prestare attenzione ad ulteriori segnali che accompagnano la lettera C come:

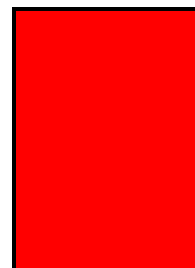
- indicazione della nuova rotta
- Triangolo verde o rettangolo rosso



-----  
**C** La posizione  
della prossima *boa*  
è stata cambiata:



a dritta:



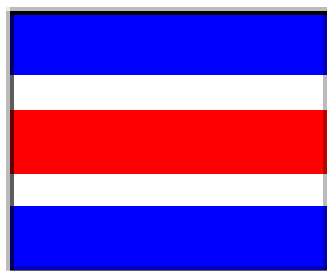
a sinistra:

230



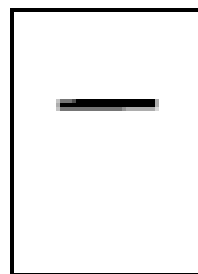
# Segnali di cambio percorso: ATTENZIONE Reg. 33 b

Se verrà cambiata la lunghezza del lato oltre alla lettera C con i segnali sonori saranno esposti il segno – o il segno + se la lunghezza del bordo diminuisce o aumenta.

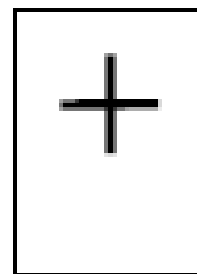


-----

**C** La posizione  
della prossima *boa*  
è stata cambiata:



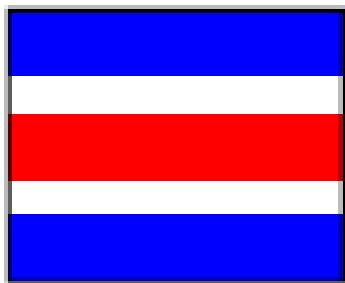
per diminuire  
la lunghezza  
del lato:



per aumentare  
la lunghezza  
del lato

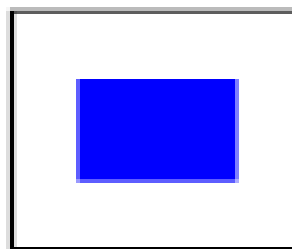
# Segnali di cambio percorso: ATTENZIONE

Se nelle IdR è previsto, la lettera C può essere esposta insieme alla lettera S: in tal caso bisogna portarsi, dopo aver superato la boa, direttamente sulla linea d'arrivo



**C** La posizione della prossima *boa* è stata cambiata:

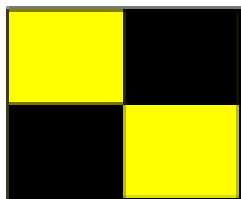
## Riduzione di Percorso



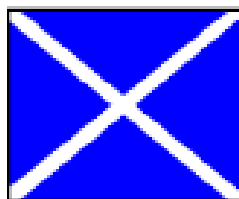
**S**. Il percorso è stato ridotto. E' in vigore la regola 32.2

# Altri segnali

## Altri Segnali



**L** A terra: è stato esposto un comunicato per i concorrenti  
In mare: venire a portata di voce o seguire questa barca.



**M** L'oggetto che espone questo segnale sostituisce una *boa* mancante.

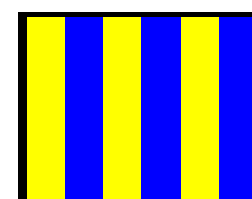


**Y** Indossare un dispositivo personale di galleggiamento.



(nessun suono)

Bandiera o sagoma Blue:  
Questa barca del comitato è in posizione sulla linea di arrivo.



**G** dopo la prova in corso verrà disputata altra prova

# Segnali e Penalità: ATTENZIONE

Un'azione non corretta o un'omissione del CdR permette ad una barca di chiedere RIPARAZIONE (Regola 62).

Il diritto di chiedere RIPARAZIONE come il diritto di PROTESTARE è normato nella Parte 5 del Regolamento Regola 60

- Una barca può protestare un'altra barca solo se essa è stata coinvolta nell'incidente o sia testimone (60.1 a)
- Chiedere riparazione (60.1 b)

# Per i derivisti Propulsione (Reg. 40)

Una barca deve gareggiare utilizzando solo il vento e l'acqua per aumentare, mantenere o ridurre la propria velocità per cui, salvo poche eccezioni è vietato:

- Pompare
- Rollare
- Spingere
- Timonare
- Virare o Strambare ripetutamente

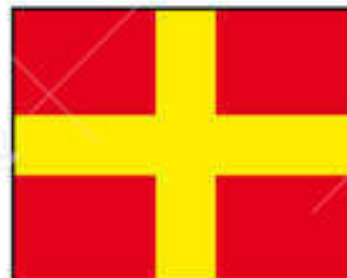
# Per i derivisti speciali procedure per la Reg. 40

Se previsto nelle IdR il

- CdR può permettere il pompaggio e il rollio esponendo la bandiera O
- CdR può ripristinare la regola 40 esponendo ad una boa la bandiera R con suoni ripetuti



O



R