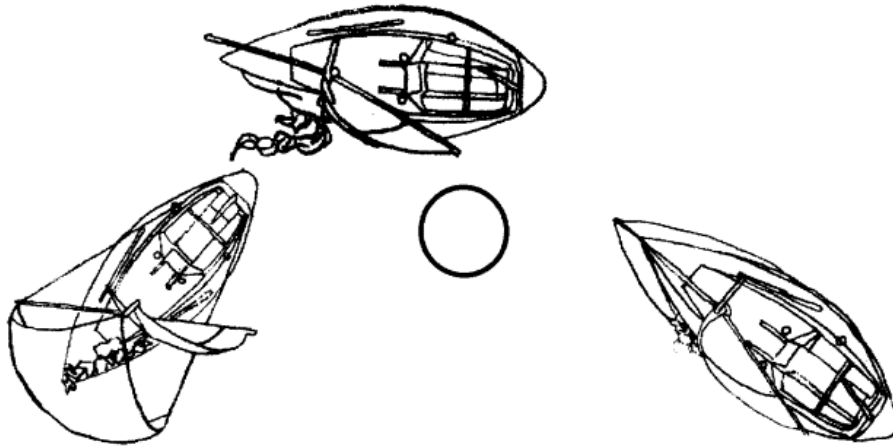


ISSATA SPI NORMALE (O BEAR AWAY SET)



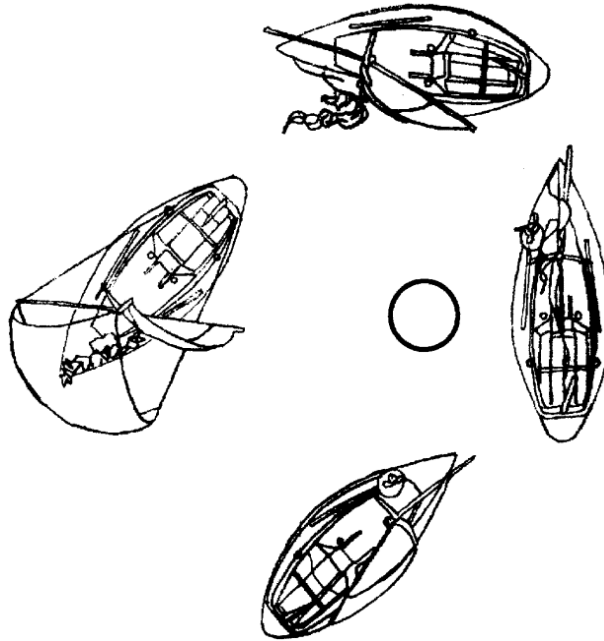
1. Il drizzista va sottocoperta a prendere lo spi richiesto dal tattico (dovremmo abituarci anche noi di ANEMOS a lasciarlo sempre attaccato alle bugne levando solo la drizza).
2. Il prodiere si informa sul tipo di manovra e attacca il sacco dello spi a prua ed aggancia scotta e braccio dalla parte giusta facendo passare il braccio nella varea del tangone (nella prima issata scotta e braccio vanno tutte e due nella varea insieme)
3. l'uomo all'albero aggancia il carica alto e aggancia il tangone all'albero.
4. Il timoniere o il tattico chiama "Su il tangone" (da questo momento non si vira più) il prodiere incoccia la drizza sulla penna spi, il drizzista solleva in posizione il tangone. L'altezza viene chiamata dal tailer di destra. Il tailer di sinistra chiama la posizione e la distanza della boa.
5. Il tailer di destra cazza il braccio fino a far arrivare la bugna alla varea del tangone e recupera la scotta.
6. Il tailer di sinistra prepara sul winch la scotta spi. l'uomo all'albero cominciano lo sneak (cioè a issare parte della vela).
7. Il timoniere chiama "Su spi", il drizzista la recupera velocemente dal winch.
8. A spi quasi in testa, il tailer di sinistra cazza la scotta, il tailer di destra chiama "Spi gonfio".
9. Il drizzista molla la drizza del genoa e il prodiere ammaina la vela a prua.
10. Il prodiere porta il braccio di sinistra a prua e avvisa di essere pronto ad una eventuale strambata.

ISSATA TACK SET

0

“TACK AND HOIST” (vira e alza)

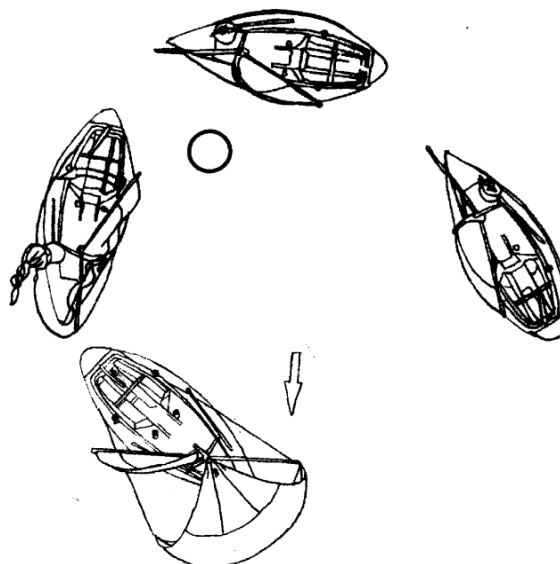
(arrivo in boa di bolina mure a sx, tangone a dx sotto il genoa virata con genoa che passa sopra il tangone e immediata issata di spi in boa)



- Il prodire procederà come nella ISSATA NORMALE o Bear Awai, solo che in questo caso sarà più facile perché incoccherà tutto sopravento e senza la presenza del genoa che si trova ancora a destra. In questo caso potrà incocciare subito anche la drizza. Passerà preventivamente il braccio in varea di tangone che è sotto al genoa.
- In virata aiuterà il genoa a passare sopra il tangone (che sarà allo scopo tenuto il più basso possibile).
- Poi procedere come Bear Awai

1. Il drizzista prende il sacco sottocoperta e lo porta su. Il prodire attacca scotta e braccio e drizza dalla parte sopravento (a sinistra).
2. L'uomo all'albero attacca il tangone all'albero facendo passare la testa a prua sotto il genoa. Il drizzista alza la campana fino al segno minimo.
3. Il tailer di destra recupera il braccio e la scotta fino a portarli alla varea.
4. Inizia la virata sulla boa. Il tailer di destra molla la scotta del genoa che viene recuperata dal tailer di sinistra. Intanto il tailer di destra cazza il braccio, mentre il prodire controlla il passaggio del genoa a prua sul tangone.
5. A metà virata, mentre il genoa sta passando, il drizzista e l'uomo all'albero alzano contemporaneamente amantiglio e drizza spi.
6. Il tailer di sinistra cazza il genoa il più possibile e cazza la scotta dello spi. Il tailer di destra chiama "Spi gonfio".
7. Il prodire e l'uomo all'albero piegano il genoa e lo insaccano.

Gybe Set in Bear Away (quindi arrivando in normale mure a dritta)



Arrivo in boa di bolina mure a dx, tangone a sx sotto al genoa, spi a destra, abbattuta di genoa subito dopo la boa ed issata spi

In questo caso si isserà lo spi a destra, per cui nell'approccio in boa a conveniente distanza verrà girato il circuito: (Il prodiere unisce tra loro bracci, scotte e drizza dello spi, Dal pozzetto i tailer, uno mollando e l'altro cazzando, girano il circuito dello spi, con il prodiere a prua che controlla.)

1. Il drizzista scende sottocoperta, prende lo spi lo passa al prodiere che attacca scotta e braccio sul lato destro .
- 2 l'uomo all'albero posiziona il tangone. La varea del tangone sarà posizionata sotto la base del genoa vicino alla mura, la campana sarà già sollevata al punto giusto, così d'avvantaggiarsi nel resto della manovra ma, stando attenti a permettere al genoa di passare nella imminente strambata.(quindi di fatto il tangone è inclinato.. appoggiato in coperta a prua ma già pronto sulla campana) . Anche il carica alto può essere attaccato alla varea, **ma deve restare mollato e trattenuto a piede d'albero per permettere anch'esso al genoa di passare.**
3. Il tailer di sinistra che al momento è sottovento recupera quasi tutto il braccio (non tutto altrimenti il tangone non si alzerà) e chiama le lunghezze alla boa.
4. A circa una lunghezza dalla boa l'uomo all'albero e il drizzista cominciano ad alzare lo spi sopravento.
5. Arrivati in boa, il timoniere poggia e i tailer strambano il genoa. Tutta la drizza dello spinnaker viene issata. L'uomo all'albero issa il carica alto del tangone. Il drizzista recupera il carica alto sul winch. Il tailer cazza e blocca la scotta del genoa, prende la scotta dello spi e lo fa gonfiare. Il tailer di sinistra regola il braccio.